

**Fahrbahnaufbau nach RStO 01**

**Tabelle 2** Hauptverkehrsstraße  
Zeile 2

Bauklasse III

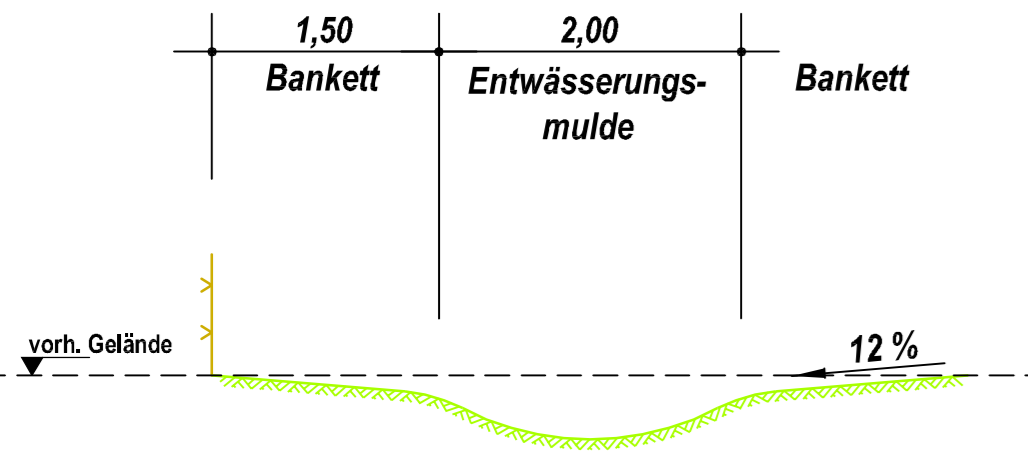
**Tabelle 6** Ausgangswerte für die Bestimmung der Mindestbaudicke des frostsicheren Straßenaufbaues  
Zeile 2 Frostempfindlichkeitsklasse F3

bei Bauklasse III/IV 60 cm

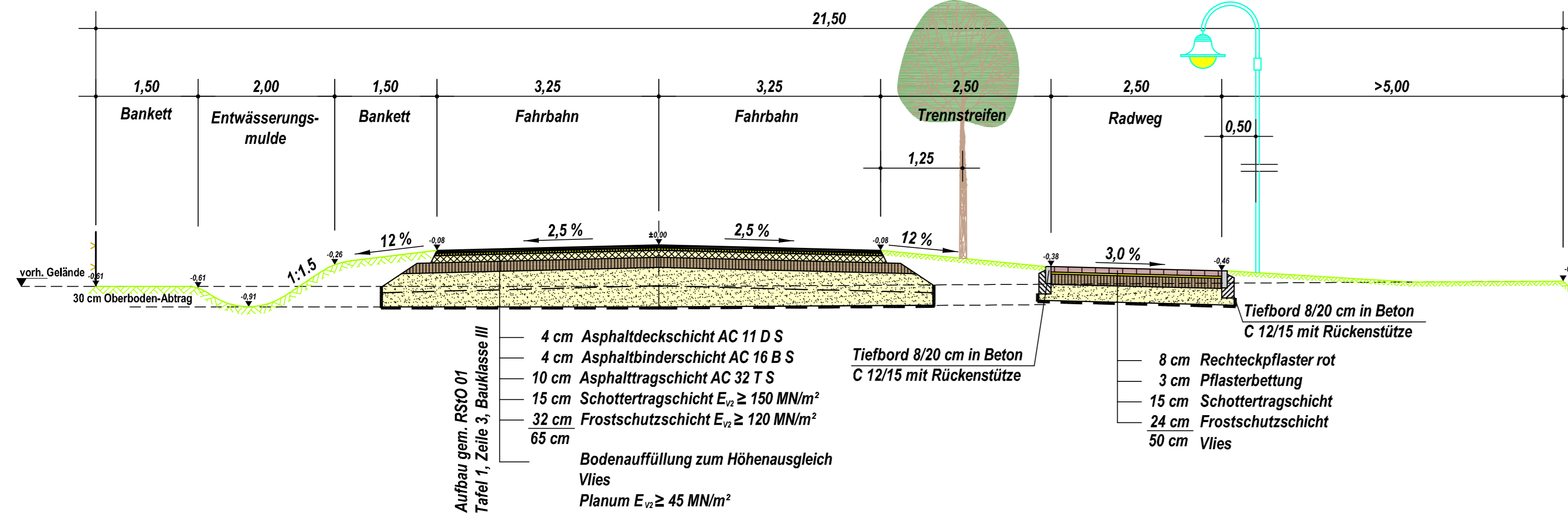
**Tabelle 7** Mehr oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Zeile 1.1 Frosteinwirkungszone 1  
Zeile 2.1 Lage der Gradienten Damm <2,00 m  
Zeile 3.1 Wasserverhältnisse günstig  
Zeile 4.1 Ausführung der Randbereiche außerhalb

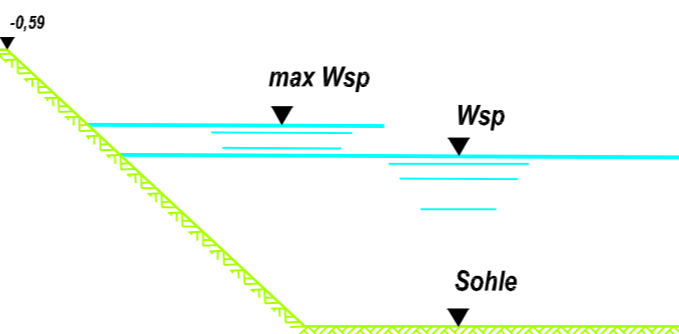
0 cm  
5 cm  
0 cm  
0 cm  
65 cm



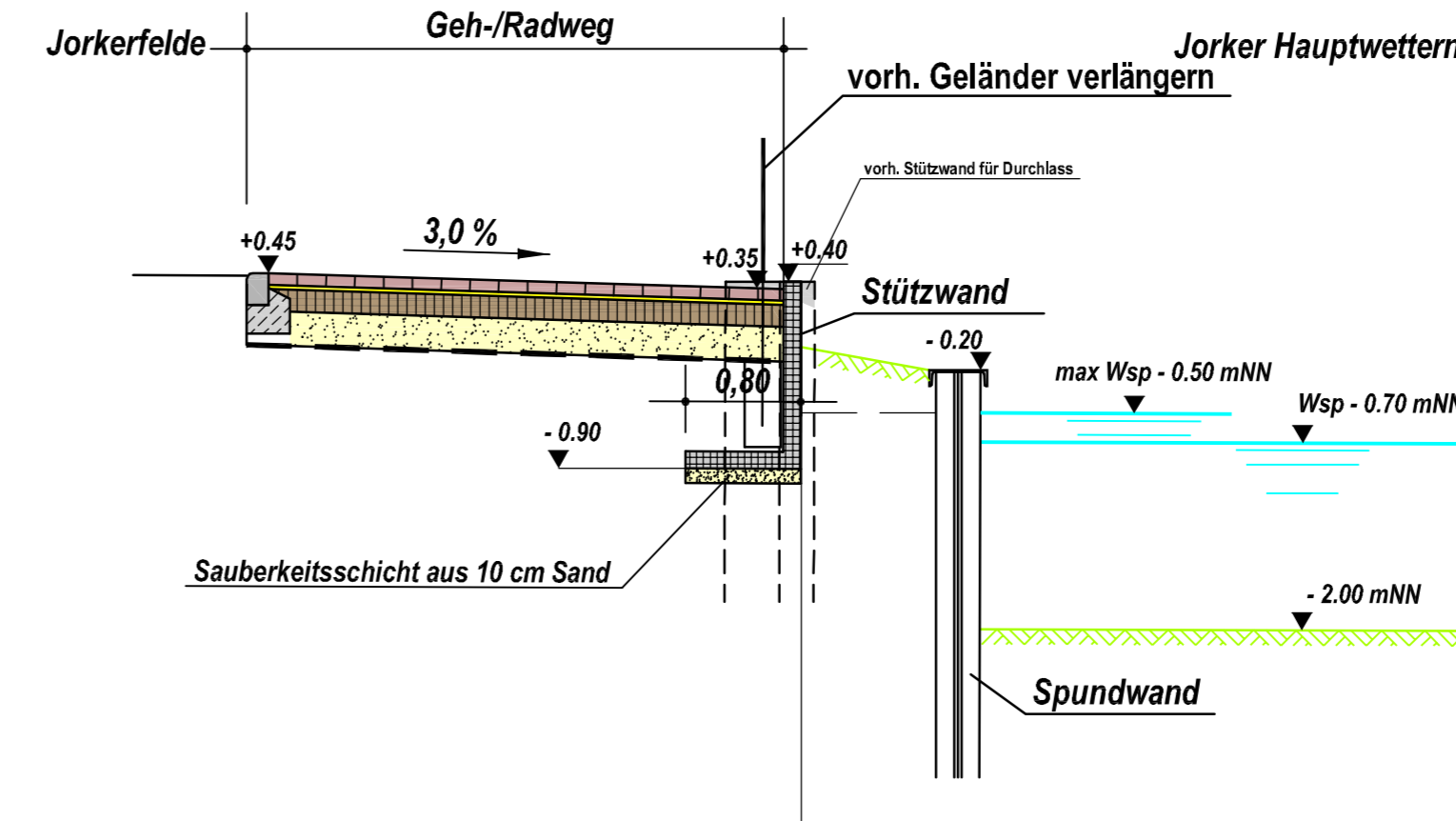
**Schnitt A-A**  
Maßstab 1:50 Höhenangaben relativ zur Fahrbahnachse



**Osterjorker Wettern**



**Schnitt B-B**  
Maßstab 1:50



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
3.	Trennstreifen zwischen Fahrbahn und Radweg auf 2,50 m verbreitert Straßenbezeichnung K 26 II n	08.04.2010	Schilling
2.	Asphaltbezeichnung geändert	27.05.2009	Poppe
1.	Trennstreifen auf 2,00 m geändert, Baum nachgetragen	04.02.2008	Poppe

Bearbeitet	Rudorffer	<b>KLAUS GALLA &amp; PARTNER</b> Beratende Ingenieure VBI Lange Straße 50 · 21640 Homeburg Tel.: 04163/8168-0 · Fax: 04163/8168-28 www.galla-partner.de · info@galla-partner.de
Gezeichnet	Poppe	
Auftragsnummer	20/05.2	
Zeichnungsnummer	20.02/05.2.66	
Aufstellungsdatum	23.05.2007	
Stand	08.04.2010	Dipl.-Ing. Rolf Rudorffer

Landkreis Stade Straße: K 26 II n (Nächster Ort): Jork	Unterlage <b>6</b> Blatt Nr. <b>1</b> Reg. Nr. Datum Zeichen
Neubau der Ortsumgebung Jork im Zuge der K 26 II Vorzugsvariante	bearbeitet gezeichnet nach-/geprüft Ausbauquerschnitte Maßstab 1 : 50
Aufgestellt: Stade, den . . . . . Landkreis Stade Umweltamt Abteilung Straßen	Genehmigt: Stade, den . . . . . Landkreis Stade Der Landrat
im Auftrage: .....	im Auftrage: .....